pas réuſſi, faute d'être tombé entre les mains d'un Commiſſionnaire honnête homme; mais pareil malheur n'arrivera pas à tout le monde. Au reſte il faut toujours mettre dans ſon marché qu'il en coutera dans le commencement à faire des expériences; auſſi peu de perſonnes ſe ſoucient d'en faire. Les hommes ont beſoin d'être aiguillonés & encouragés, d'autant plus qu'ils craignent de perdre ce qu'ils ont amaſſé avec peine. L'Etat cependant gagneroit au centuple par de nouveaux débouchés qui ſe formeroient ; les Manufactures anciennes ſe multiplieroient, & de nouvelles s'établiroient. Nous avons ici l'exemple depuis peu de tems de quelques branches de Commerce avec l'étranger qui étoient ignorées auparavant. Ce que j'ai l'honneur de vous marquer par rapport aux Conſuls, ne pourroit il pas avoir lieu auſſi par rapport aux Ambaſſadeurs & aux envoyés dans les différentes Cours qui auroient un Séctétaire chargé de cette partie ? Si le Miniſtère permet l'exportation des grains dans le Pays étranger, ces correſpondances générales, ſeroient auſſi très avantageuſes pour garantir la France, & ſur tout l'intérieur du pays, de diſettes ſemblables à celles que nous avons vues arriver en Italie. Nous ſerions informés de bonne heure des recoltes abondantes des autres parties de l'Europe.

Le Négociant inſtruit prendroit ſes précautions, éviteroit d'encherir les denrées par une demande trop précipitée & trop conſidérable à la fois, & chercheroit tous les moyens poſſibles pour diminuer les frais qui ſeront toujours très-grands.

Vous ferez, Monſieur, l'uſage que vous jugerez à propos de cette Lettre ; c'eſt l'amour du bien public qui me l'a faite écrire. Le Roi plein d'amour pour ſon Peuple, n'eſt appliqué qu'à le rendre heureux. Les Sujets par reconnoiſſance doivent auſſi faire tous leurs efforts pour procurer à une multitude de miſérables, le moyen de gagner leur vie par leur travail, & rien n'y eſt plus propre qu'une grande circulation au-dedans, & au-dehors du Royaume ſoutenue par des perſonnes riches & puiſſantes dans les différentes Villes où la Providence les a placé. La France par ſa poſition naturelle, préſente bien des facilités pour cette circulation, placée comme elle eſt entre deux mers, & arroſée par de grandes rivières, de ſorte que les François qui habitent même l'intérieur de la France, peuvent communiquer aux pays les plus éloignés le fruit de leurs travaux.

J'ai l'honneur d'être, &c.

Nous mettons avec plaiſir de pareilles Lettres ſous les yeux du Public, parce qu'elles reſpirent l'amour du bien général, & qu'elles ſont propres à le communiquer. Les bons Citoyens doivent-ils attendre des ordres pour répandre ce qui peut étendre le Commerce de la Nation, & accroitre ſon induſtrie ? Le plaiſir d'avoir pu contribuer à la proſpérité de ſa Patrie ne doit il pas être un motif ſuffiſant pour les ames véritablement patriotes?

DE CHERBOURG, *le* 21 *Mai* 1764.

Le 4 Juin prochain, il ſera vendu en cette Ville le Navire *le S. Antoine & Ste Anne*, du port de 180 tonneaux. On vendra en outre plus de 120 milliers de plomb en grain, 300 ſaumons de plomb, peſant 15 ℔ chacun, 18 plats d'étain & 68 douzaines d'aſſiettes. Ces matières ſont le reſtant de la cargaiſon dudit Navire, dont la principale partie fut vendue le 10 Janvier 1763.

Quelques particuliers ayant cherché à décréditer le port & la rade de Cherbourg, on ſe croit obligé de déſabuſer le public, & de faire obſerver à ce ſujet que la ſituation de ce port, par rapport à l'Angleterre, & à toute la Manche, eſt des plus avantageuſes. Les différentes tentatives des Anglois, & leur dernière expédition contre cette place en ſont une forte preuve. La multitude des Corſaires qui ont établi leur croiſiére dans ſes parages, & qui malgré ce que le port avoit ſouffert, y ont conduit leurs priſes, ſont encore une preuve de ce qu'on avance. Le port en effet eſt ſi favoriſé de la nature que, quoique les Anglois y ayent fait couler à fond trois Navires pour en boucher l'entrée, il s'eſt naturellement débouché.

Deux mois après un paquebot Anglois de 250 tonneaux entra dans ce port dans le tems des baſſes-eaux. L'année ſuivante un Suédois de 7 à 800 tonneaux en ſortit très-aiſément ſous ſa charge. La

rade de ce Port eſt une des meilleures de la Manche ; ſon fond eſt de ſable ferme, & ſans roches. Jamais aucun Navire n'y a chaſſé ſur ſes ancres Elle a cet avantage particulier de n'avoir aucun courant, de façon que de tous vents les Navires appellent ſur leurs cables & boutent au vent & a la lame. Les vents de Nord ou-eſt au Nord eſt, auxquels cette rade donne priſe, ſont préciſément les plus favorables pour entrer dans le Port dont le chenal eſt droit.

DE LISBONNE, *le* 24 *Avril* 1764.

Importation & Exportation.

Il eſt entré dans ce Port depuis le 15 juſqu'au 21 de ce mois, 14 Vaiſſeaux, dont 7 Portugais venant de *Rio de Janeiro*, chargés de ſucres, cuirs, argent, & de diverſes autres marchandiſes ; 7 Anglois, le Paquebot *Expédition*, Capitaine George Oake, de Falmouth, avec une malle, *le Culloden*, Capitaine Richard Hunter, de Belfaſt, ſur ſon leſt ; *l'Ann*, Capitaine John, M. C. Clure, de Londonderry, chargé de bled & de douves ; le *Montreal*, Vaiſſeau de guerre, de Cadix ; *l'Eliſabeth*, Capitaine Peter Shuttlervorth, ſur ſon leſt ; *le Chatty*, Capitaine William Thompſon d'Arundel, chargé de bled ; *le Neptune*, Capitaine William Froſt, de l'Iſle S. Michel, chargé de vin & autres marchandiſes.

Il en eſt ſorti 19 dans le même tems, dont 11 Anglois, *le William & Mary*, Capitaine Thomas Steward, pour l'Ecoſſe, chargé de vin & fruits, *l'Amiral Hawke*, Capitaine John Coddam, pour Setubal, ſur ſon leſt, le *Nancy*, Capitaine Robert Johnſon, pour la Caroline, ſur ſon leſt, *le Kitti-of-London*, Capitaine John Nicheiſon, pour Corck, chargé de ſel, vin & fruits, *le Charming Jannet*, Capitaine John Browne, pour l'Ecoſſe, chargé de vin & fruits, *l'Unity*, Capitaine Gordon Butter, pour Setubal, ſur ſon leſt, *la Barbara*, Capitaine Georges Waters, pour Corck, chargé de ſucre, le Paquebot *le King-George*, pour Falmouth, *le Thomas & John*, Capitaine William-Nicols, pour Genes, chargé de ſucre & cacao, *l'Eliſabeth*, Capitaine James Browne, pour Londres, chargé de vin & de fruits ; 4 François, *la Societé*, Capitaine Jean-Vincent le Coq, ſur ſon leſt, *la belle Imaſe*, Capitaine Joachim le Sent, pour Bilbao, chargé de ſel, *le S. Louis*, Capitaine Pierre Jean Villeneuve, pour Bayonne, chargé de cuirs & de cacao, *le S. Gervais*, Capitaine Pierre le Guillon, pour Caen, chargé de fruits ; 2 Hollandois, *la Maria Thereſia*, Capitaine Romke de Vries, pour Amſterdam, chargé de ſel & de cuirs, *le Jonck Vrouw Catharina*, Capitaine Dirk Albert Viſſer, pour Hambourg, chargé de ſucre, tabac & fruits ; un Florentin, *la Ste Thereſe*, Capitaine Diodati Antonio, pour Alicante, Genes & Livourne, chargé de ſucre & tabac ; un Suedois, *la Flora*, Capitaine Iſaac Samberg, pour Setubal, ſur ſon leſt.

Les Vaiſſeaux deſtinés pour les Etats de l'Inde ont mis à la voile aujourd'hui, & ſont partis convoyés par une Frégate du Roi & d'un Vaiſſeau garde-côte.

Cours du Change le même jour.

Amſterdam	48
Londres	66 ¾
Genes	726
Livourne	735
Madrid.	2360
Paris	460 à 462

DE MARSEILLE, *le* 9 *Mai* 1764.

Exportation.

Pour Alger, par la Barque *la Pentagone*, Capitaine Jean-Mathieu Doumergue, 700 barres de fer peſant 29237 ℔ ; 10 barriques de tartre peſant 6417 ℔ ; 1 d° de girofle peſant 538 ℔ ; 1 barril de cochenille peſant 225 ℔ ; 5 balles de cardes ; 40 barrils d'acier peſant 4845 ℔ ; 5 balles de côtes de ſoye peſant 830 ℔ ; 4 barriques de moſcanade peſant 4569 ℔ ; 1 churle de canelle peſant 93 ℔ ; 12 caiſſes de papier ; 13 d° de liqueurs ; 4 d° d'anchois ; 1 d° de confiture ; 1 d° d'onguent ; 73 pieces de toile d'emballage ; 1 caiſſe de toile d'Hollande ; 4 pieces de batiſte ; 4 caiſſes de prunes peſant 575 ℔ ; 1 fuſil monté en argent ; 2 paires de piſtolets montés d° ; 2 caiſſes de verrerie ; 2 bagues d'émeraude ; 1 caiſſe de fayance ; 2 barriques de caffé peſant 1582 ℔ ; 2 caiſſes de muſcade peſant 110 ℔ ; 60 ſacs de gingembre peſant 6118 ℔.

Pour Conſtantinople, par la Barque *la Rigalle*, Capitaine Blaiſe Belhomme, & la Pinque *l'Argonaute*, Capitaine Etienne Govirand, 257 ballots de loudrins ſe-

conds ; 21 d° de londres larges ; 11 caiſſes de bonnets ; 238 pieces de bois de Fernambouc ; 4 caiſſes de ſirop ; 25 balles de poivre ; 4 caiſſes de cartes ; 18 barrils de caffé ; 2 barriques, 1 barril d'indigo ; 55 barriques de ſucre en poudre ; 51 d° de ſucre tapé ; 57 d° de ſucre terré ; 4 ballots d'étoffes or & argent ; 132 ballons, 7 caiſſes de papier ; 18 caiſſes, 12 balles de cloux ; 18 ballots de draps nines ; 1 ballot de ſerge imperiale ; 100 pains de plomb ; 174 pieces de bois de campêche ; 4 caiſſes, 1 barrique de vin ; 30 barrils d'acier ; 5 ballots de dorures ; 12 caiſſes de fayance ; 1 d° de drogueries ; 2 barrils de cochenille ; 2 ballots de toile ; 1 caiſſe de mercerie.

Pour Seyde, par la Pinque *S. Victor, dit l'aimable Smyrnotte*, Capitaine Paſcal Cauvet, 96 ballots de londrins ſeconds ; 10 d° de londres larges ; 3 barrils d'indigo ; 4 barriques de grabeau d° ; 6 barrils de cochenille ; 50 ſacs de grenaille ; 50 ballons de plomb ; 4 caiſſes de bonnets ; 1 barril de poudre à poudrer ; 1 balle de poivre ; 46 ballons, 2 caiſſes de papier.

Pour Alexandrie, par la Corvette *le Salutaire*, Capitaine Antoine Jaubert, 6 ballots de londrins ſeconds ; 6 d° de londres larges ; 4 d° de draps mahoux ; 18 balles de poivre ; 150 quintaux de fer vieux ; 25 barrils d'étain en verge.

Pour Smyrne, par la Corvette *la Chaldéenne*, Capitaine François Bonnecorſe, & la Barque *la Marie*, dite *la Victoire*, Capit. Jean-Baptiſte Lambert, 194 ballots de londrins ſeconds ; 74 d° de londres larges ; 7 d° de londre ordinaires ; 26 barriques de ſucre terré ; 64 d° de ſucre tapé ; 77 d° de ſucre en pain ; 48 d° de ſucre en poudre ; 37 caiſſes de bonnets ; 36 ſacs, 7 balles de poivre ; 120 barrils d'indigo ; 82 ſacs de caffé ; 24 barrils de cochenille ; 15 d° de gingembre ; 57 d° d'étain en verge ; 5 caiſſes de dorures ; 214 ballons, 17 caiſſes de papier ; 3 ballots de draperies ; 193 pieces de bois de campêche ; 1 paquet d'horlogeries ; 145 ſacs de grenaille ; 5 caiſſes de fayance ; 1 malle de hardes ; 3 barrils de vif-argent ; 2 ballots de toile ; 3 barrils de proviſion ; 5 ballots de clincaillerie ; 3 barriques de verdet ; 2 caiſſes de liqueurs ; 1 caiſſe de cartes à jouer.

Importation.

De la Guadaloupe, par le Vaiſſeau du Capitaine Vailhen, 261 barriques de ſucre terré ; 99 d° de caffé ; 11 balles de coton filé ; 4 barriques de cacao.

De Cheſter, par le Vaiſſeau du Capitaine Whiteſide, 2727 pains de plomb.

De Nantes, par le Vaiſſeau du Capitaine Bartelz, 2 barriques d'indigo.

D'Alexandrette, par la corvette du Capitaine Vailhen, 117 ſacs de noix de galles ; 44 balles de ſoye blanche ; 59 d° de coton en laine ; 33 d° de coton filé ; 6 balles de laine de chevron ; 1 balle de fourrure de ſoye ; 216 d° d'ajamis crus ; 4 d° de d° blanc ; 239 d° de toiles larges crues ; 63 d° de chaffarcanis ; 2 caiſſes d'opoponax ; 3 d° d'aſſa fætida ; 12 balles de cire jaune ; 22 d° d'antioches bleues ; 9 d° d'Antioches blanches ; 4 d° de toile de riche ; 2 d° de mouſſol bleues ; 19 d° de toile large blanche ; 3 d° d'aza bleues ; 1 caiſſe de bours ; 10 balles de toiles kilis.

De Conſtantinople, par les Bâtimens des Capitaines Fournier & Roux, 280 balles de fil de chevre ; 55 de laine de chevron ; 159 de laine panorme ; 233 de laine pelade ; 43 de laine treſquille ; 26 de laine ſurge ; 864 cuirs de buffles ; 15 ſacs de cire jaune ; 28 balles de ſoye brouſſe ; 39 de coton en laine ; 73 de bourre de ſoye ; 34 pains de cuivre ; 65 barrils d'orpiment ; 15 d° de vitriol.

De Smyrne, par les Barques des Capitaines Decany, Ravel & Bronquier, 907 balles de coton en laine ; 43 de coton filé rouge ; 54 de fil de chevre ; 32 de cire jaune ; 315 de laine fine ; 59 de laine bâtarde ; 6 de laine de chevron ; 40 ſacs de noix de galles ; 333 buſtes de raiſins ſecs ; 9 caiſſes de gomme adragante.

DU HAVRE, *le* 21 *Mai* 1764.

Importation.

Le Senau *le Cheval Marin*, Capitaine Hamel, allant de Dieppe à Grandville en relache.

De Corck, par le Brigantin Anglois, *le Jean & Babet*, bœuf.

D'Oneille, S. Etienne & Port-Maurice, par le Navire Danois *le S. Charles*, apitaine Peterſen-Hau, 156 caiſſes de fruits verds ; 10 barrils de vin ; 228 pieces & demi pieces d'huile.

De Marſeille, par le Navire *le S. Joſeph*, Capitaine Aubin, 1180 demi-caiſſes, 30

tierces-caiſſes, 88 caiſſes de ſavon; 40 pieces d'huile; 36 balles & ballots de coton en laine; 10 ſacs de ſumac; 1 farde de ſené; 12 caiſſes de ſuc de réglisſe; 1 barrique de droguerie; 12 caiſſes de ſouffre; 1 balle de ſaffranum; 1 barrique de jus de limon; 1 balle de noix de galle. Ce Navire a eu une rude traverſée & a jetté à la mer plus de 100 demi-caiſſes de ſavon.

Le Sloup *la Providence*, Capitaine Faucheur, venant de S. Marc côte de S. Domingue, vient d'entrer dans notre Port.

Le Senau *l'aimable Thereſe*, Capitaine de la Croix, ſorti de ce Port le 4 Mai, a relaché le 16 ſur notre rade par mauvais tems, & a remis à la voile le 17 pour aller a la Guadaloupe.

Exportation.

La Navire *le Vicomte de Buzancy*, Capitaine Deſtrais, eſt parti pour Cayenne avec 200 paſſagers hommes & enfans.

Les Navires *le Rolland*, Capitaine Durand, & *l'Amitié*, Capitaine Paſcal, ſortis de ce Port le 22 Décembre dernier, ſont arrivés à Cayenne les 18 & 22 Mars paſſé.

Le Navire *la Graci uſe*, Capitaine Dougere, eſt parti pour le Port au-Prince.

Le Navire *la Marie Thereſe*, Capitaine A. Coſté, eſt parti pour la Guadaloupe.

Les Navires *la Syrene*, Capitaine Goſſelin, le Senau Hollandois *la reconnoiſſance*, Capitaine Harmen, & le Navire Hollandois *le S. Sebaſtien*, Capitaine Coermun, ſont partis pour Marſeille chargés de bled.

Le Smac Hollandois *le jeune Sloep*, Capitaine Intje Heeres Sloep, eſt parti pour Amſterdam chargé de ſucre & de caffé.

Le Navire *les deux Amis*, Capitaine Marchand, eſt parti pour Bordeaux charge de farine.

Le Senau *la Legere*, Capitaine Coltais, eſt parti pour le Cap François.

Le Senau Anglois *la bonne Intention*, Capitaine Glover, eſt parti pour Neufchatel.

Le Paquebot Anglois *le Dauphin*, Capitaine Boxer, eſt parti pour Londres.

Le Navire *l'Argonaute*, Capitaine Chambrelan, ſorti de ce Port le 18 Février, eſt arrivé à la Martinique le 23 Mars paſſé.

Les Navires *l'Amitié*, Capitaine Hennequin, & *le Ceſar*, Capitaine Famin, ſortis le 20 Février, ſont auſſi arrivés à Saint Pierre de la Martinique les 18 & 22 Mars. On voit rarement de ſi belles traverſées.

DU FORT S. PIERRE DE LA MARTINIQUE, *le 24 Mars 1764.*

Prix courant de quelques marchandiſes d'Europe.

Bœuf ſalé, 75 à 85 ℔ *le barril* ſans demande; farine, 55 à 60 ℔; marchandiſes ſeches, 80 à 100 pour ℅ de bénéfice.

Prix courant de quelques marchandiſes de la Colonie.

Sucre terré belle qualité, 55 à 58 ℔ *le cent*; caffé, 17 ſ 6 d à 18 ſ *la livre*; coton, 175 ℔ *le cent*

DE BAYONNE, *le 15 Mai 1764.*

Prix courant de quelques marchandiſes.

Sucres clairs, 32 à 34 ℔ *le cent*; d° tête, 37 à 37 ℔; d° petits communs, 38 à 40℔; d° communs blancs, 42 à 44 ℔; cacao de la Martinique, 15 ſ 6 d *la livre*; d° des Caraques, 30 ſ; d° de Maragnan, 16 ſ; indigo, 5 à 6 ℔; caffé de la Martinique, 18 ſ; d° du Cap, 12 ſ; coton, 190 à 200℔ *le cent.*

Prix du bled.

Froment du pays, 7 ℔; d° étranger, 6 ℔ 5 ſ; ſeigle, 5 ℔; bled d'Inde, 5 ℔ 5 ſ *la conque peſant* 65 lb.

Le Navire du Capitaine Darraſſe, venant du Cap François, eſt entré hier dans notre Port chargé de ſucre, de caffé & d'indigo.

Le vent jetta la ſemaine derniere ſur la côte près de notre barre, un Navire Hollandois chargé de ſucre, caffé, indigo & tabac; tout a été perdu excepté quelques boucauds de tabac que la mer a rejettés; le Navire a été briſé & l'équipage s'eſt ſauvé.

Un autre Navire venant de Nantes, Capitaine Laſſale, ayant mouillé le même jour ſur notre barre, y a peri; la cargaiſon conſiſtoit en marchandiſes & froment. On a ſauvé les marchandiſes, mais le bled eſt avarié. Le Navire eſt auſſi briſé.

Quarante-uniéme Loterie de la Ville, de Paris, tirée le 24 Mai 1764.

Numeros.	*Lots.*
76141	50000 ℔
68786	20000
63983	10000
71603	10000

CHANGE DE LONDRES
avec différentes Places de l'Europe, le 18 Mai 1764.

Amſterdam, 2 uſances ½	36	7
D° a vue	36	4
Rotterdam 2 uſances ½	36	8
Hambourg 2 uſances ½	34	10
Paris,	30	½
D°. 2 uſances	30	¼
Bordeaux, 2 uſances.	30	¼
Cadix	38	
Madrid	38	⅛
Bilbao.	37	⅞
Livourne	48	⅝
Gênes	47	⅝
Veniſe.	50	
Liſbonne	5	5 ¼
Porto	5	4 ¼
Dublin.	9	⅛ à ¼
Agio de la banque d'Holl.	3	¼

Prix des Matieres d'or & d'argent, & de la Cochenille, à Londres le même jour.

Or en eſpéces	3 ᴴ	18 ſ	3 d
D°. en barres	3	18	3
Piéces de huit, appellées Grandes Pillares.		5	2 ¼
D°. petites		5	2 ¼
Grandes Mexicaines		5	2 ¼
D°. petites.		5	2 ¼
Argent en barres.		5	3 ½
Cochenille la ℔	14 ſ	6 d	

PRIX DES FONDS PUBLICS EN ANGLETERRE, *le même jour.*

Actions de la Banque.	114 ¼
De la Com. des Indes.	151
Actions de la Mer du Sud.	
Anc. Ann. de la M. du S.	83 ¾
D°. Nouvelles.	
D°. réduites à 3 p °/°	84 ⅞ à ⅛
D°. conſolidées à 3 p. °/°.	86 à 85 ¾
De la C. des I. à 3 p °/°.	82
D° de 1751, à 3 p °/°.	
D°. de la B. 1756 à 3 ½ p. °/°.	
D°. 1758 a 3 ½ p °/°.	90 à 89 ¾
D°. 1762 à 4 p °/°.	98 à 97 ¼ a ⅞
Bill. de la C. des I. prime.	17
De l'Ech. 1763.	
Eſcompte.	5 à 4 ſ
De la Marine payable en Mai	
Eſcompte.	7 ⅛
Annuités à longs term.	26 ⅝
Souſcriptions 1763.	
De la Marine à 4 p °/°	93 ¾ à 94
D°. à 4 p. °/°. 1763.	94

COURS DES CHANGES ET EFFETS PUBLICS *à Paris, le 26 Mai 1764.*

Changes.

Amſterdam	56
Londres.	30 ⅞ à 16/12
Hambourg	179 ¼
Madrid	15 2 ſ
Cadix.	15 6 d
Livourne	95 ¼
Lyon, Pâques	¼

Effets publics.

Actions des Fermes.	1017 ½
Amortiſſ.	
Duplicata.	61
Lots de la 3 Loterie.	10e tir. au pair.
3e. Lotterie.	
2 ſ p ᴴ	3
Emprunt, 50 millions	10
Annuités	474
Coupons	94 ⅝
Colonies,	
Récepiſſé des Monnoyes,	

Compagnie des Indes.

Actions.	880
Emprunt.	467 ½
Promeſſes.	7 ½

Epoques de la quatriéme Loterie.

4	4
8 à 12,	8

Contrats.

Bretagne	8
Cuirs à 3 pour °/°	
4 p. °/°	77
Sur la Ville de Paris	

AVIS.

Cette Gazette paroît réguliérement deux fois par ſemaine; on y inſere, gratis, les Avis rélatifs au Commerce. L'abonnement eſt de 24ᴴ pour une année. Il faut s'adreſſer au ſieur DUFRESNE, *Directeur, au Bureau général, rue Montmartre. On prie d'affranchir le prix des abonnemens & les ports de lettres.*

A Paris, de l'Imp. de VALLEYRE *pere, rue S. Severin.*

GAZETTE DU COMMERCE.

ANNE'E 1764. Du Mardi 5 Juin.

LE but principal de cette Gazette, eſt de mettre ſous les yeux du Public le Tableau fidele des évenemens relatifs au Commerce. C'eſt à l'homme d'Etat & au Négociant a tirer de ces faits des reſultats importans pour l'œconomie politique, & propres à diriger leurs opérations vers l'intérêt, ſoit général, ſoit particulier. Dans un ouvrage tel que celui-ci, ils cherchent l'un & l'autre moins des ſpeculations toutes faites, que le moyen ou l'occaſion d'en faire eux-mêmes. D'après ces principes, dont une expérience perſonnelle & journaliere a fait ſentir la vérité, on ſe propoſe dans cette feuille de s'occuper à l'avenir un peu plus de détails que de diſcuſſions œconomiques.

De tous les genres de négoce, le plus intéreſſant pour la France, ſans contredit eſt celui des grains; il eſt même en quelque ſorte devenu, depuis la loi du 25 Mai 1763, une nouvelle mine de richeſſes ouverte à toute la nation. Or pour mettre cette mine en valeur, les connoiſſances pratiques ſont beaucoup plus néceſſaires que toutes les théories imaginables, ſurtout après les excellens ouvrages de Meſſieurs Herbert & Veron de Forbonnais, qui ne laiſſent rien à deſirer ſur cette matiere. Il ne s'agit plus à préſent de prouver aux François l'utilité ou même la néceſſité de ce commerce, mais de leur indiquer & de leur faire connoître exactement les moyens les plus sûrs & les plus faciles de le faire à leur plus grand avantage poſſible Il ſeroit donc à ſouhaiter que les Commerçans puſſent ſçavoir à propos & a point nommé, quelles contrées ont beſoin de telle ou telle eſpece de grain, ſoit relativement à la nature du climat, ſoit par rapport à quelques accidents particuliers, de quels ports ſe doit faire l'exportation & dans quels marchés étrangers l'importation doit être faite. Il en eſt de même de nos autres denrées propres à être tranſportées au dehors, & à ſoutenir la concurrence avec celles des nations rivales. C'eſt encore un ſervice que la Gazette du Commerce peut rendre au Public avec le ſecours de ſes fidéles Correſpondans & des Citoyens zélés, Nous oſons les inviter ici à nous faire part de tous les éclairciſſemens de cette eſpece qui pourront leur parvenir. Nous nous ferons un devoir de faire uſage de toutes les lumieres qui nous ſeront communiquées, & de rendre à ceux qui voudront bien ſeconder nos vûes, toute la juſtice qu'ils mériteront.

DE LISBONNE, *le* 1 *Mai* 1764.

Il eſt entré dans ce port depuis le 22 Avril juſqu'au 28 dudit mois, 15 Vaiſſeaux, dont 10 Anglois, ſçavoir; *le Flid*, Capitaine John Cobb, venant de Douvres; *le Succès*, Capitaine Thomas Thompſon, venant de Londres; *le Good Intent*, Capitaine William Ayre; *le William & Mary*, Capitaine Peter Brad, venant de Lynn, tous quatre chargés de bled. Le Paquebot *Dukeofyork*, Capitaine John Dodd Bonnet, venant de Falmouth, avec une male; *l'Eliſabeth*, Capitaine James Jonſton, venant de Philadelphie, chargée de farine, de biſcuit & de douves; *la Joanna*, Cap. Hannibal Rusk, venant de Rotterdam, & *la William & Jannet*, Capitaine Thomas

Brouwne, venant de Gibraltar, ſur leur leſt ; *l'Andrw*, Capitaine Georges Morogh, venant de Corck, chargé de charbon de pierre & de merluche ſeche ; *le Thomas*, Capitaine William Sainte Barbe, venant d'Almaria, chargé d'eſparrts. Deux François, *le Moyſe*, Capitaine Pierre Covin, venant de Morlaix, chargé de papier & de cuirs ; *la Sainte Roſe*, Capitaine Charles-Jacques Foliot venant du Havre, chargée de diverſes marchandiſes. Deux Hollandois, *la Jonge Johannes*, Capitaine Hitfe Pieters, venant de Lemner, ſur ſon leſt ; *le Jonge Abraham Recker*, Capitaine Gerit Bartels, venant de Harlingen, chargé d'avoine. Un Eſpagnol, *le S. Pierre & S. Paul*, Capitaine Bartholomée Sardal, venant d'Almerie, chargé d'eſparrts.

Il en eſt ſorti dans le même intervalle 17, dont 8 Portugais, *la Notre-Dame de la Nativité*, Capitaine Bernard Carneiro de Alcaçora, Vaiſſeau de guerre, allant de garde côte ; *le S Joachim & Sainte Anne*, Capitaine Michel Daſilva Thomas, allant aux Iſles du Cap Verd, chargé de briques, de tuiles & de chaux ; *la Notre-Dame de la Charité, & S. François de Paule*, Capitaine Joad da Ponte Ferreira ; *la Notre-Dame da Arabida*, Capitaine Joſeph Oliveira, allant dans les Indes ; *le S. Paul*, Capitaine Antoine Joſeph de Carvalho ; *la Notre-Dame des Neceſſidades*, Capitaine Placido Rodrigues, allant tous deux à Maragnan, chargés de diverſes marchandiſes ; *la Notre-Dame de la Conception*, Capitaine Felix de Oliveira, allant dans le grand Para, chargée de diverſes marchandiſes ; *le Senhor Jeſus dos Navigantes*, Capitaine Antonio de Pontes Liſboa, allant à Angole avec diverſes marchandiſes. Cinq Anglois, *le Mary*, Capitaine Thomas Herbert, allant à Londres, chargé de vin & de fruit ; *le Robert*, Capitaine Thomas Watſon, allant à Corck, chargé de ſel ; *la Johanna*, Capitaine Gabriël Cook, allant à Londres, chargée de fruit ; *le Nancy*, Capitaine Richard Harman, allant à Dublin, chargé de ſucre, de vin & de fruit ; *le Betſey L. Loyd*, Capitaine John Mongomery, allant à Philadelphie, chargé de ſel. Trois Hollandois, *le Jonge Prince Van Oranien*, Capitaine Jan Van Cruyner, Vaiſſeau de guerre Hollandois, allant à Amſterdam ; *la Johanna*, Capitaine Hans Jacobſen, allant à Hambourg, chargée de ſucre ; *le Naſſau Vuilburg*, Capitaine Salomon Dedel, Vaiſſeau de guerre Hollandois, allant au Détroit.

De Grasse, *le* 25 *Mai* 1764.

On a tout lieu d'eſperer ici, une excellente recolte de grains, d'huiles & de vins. Le froment *de premiere qualité*, eſt diminué depuis huit jours, & ne ſe vend plus que 28 ℔ *la charge*, *pesant* 250 ℔, *poids de marc*, & le méteil 24 ℔. Il y a grande apparence que ces prix diminueront encore.

De Nismes, *le* 26 *Mai* 1764.

Les vers à ſoye font très bien, il y en a qui ſont ſortis de leur troiſiéme & quatriéme maladie, & d'autres qui commencent à faire leur cocon.

Les vignes ſont belles, & promettent par la grande quantité de raiſin dont elles ſont chargées, une très-bonne récolte.

Les oliviers ſont très beaux, ils commencent à montrer leurs boutons de fleurs, ce qui donne lieu de préſumer que les huiles ſeront plus abondantes cette année qu'elles ne l'ont été l'année derniere.

La beauté des bleds dans les campagnes, donne une grande eſperance d'une récolte abondante. La quantité de grains dont les marchés ſont journellement remplis, tant de ceux du pays, que par l'exportation que l'on en fait ici, de la Bourgogne & du Dauphiné, par la voie du Rhône, occaſionne la diminution du prix de ces grains.

De Dax, *le* 22 *Mai* 1764.

Prix des grains vendus dans les marchés, des 28 *Avril*, 5, 12 *&* 19 *Mai.*

Le froment a été vendu pendant ces quatre marchés ſur le pied de 3 ℔ 9 ſ 6 d. *la meſure raſe*, peſant 34 ℔ ; le ſeigle, 2 ℔ 9 ſ 3 d *la meſure raſe*, peſant, 30 ℔ ; le bled d'inde, 2 ℔ 7 ſ, *la meſure raſe*, peſant 32 ℔ ; le millet, 2 ℔ 3 ſ 6 d, *la meſure raſe*, peſant 32 ℔ ; le panis, 1 ℔ 16 ſ 3 d, *la meſure raſe*, peſant 31 ℔ ; l'avoine, 1 ℔ 9 ſ 9 d, *la meſure comble*, peſant 25 ℔, le tout poids de marc.

Prix de quelques marchandiſes.

La réſine, 2 ℔ 16 ſ *le cent* ; gaudron, 26 ℔ 10 ſ *la barrique*, peſant 700 ℔ *le*

gros barril, pesant 150 ℔, 9 à 9 ℔ 4 ſ, *le petit barril*, pesant 125 ℔, 4 ℔ à 4 ℔ 10 ſ; bray, 2 ℔ 16 ſ *le cent*; *poix pege*, 3 ℔ 15 ſ *le cent*; cire blanche, *premiere qualité*, 34 à 39 ſ *la livre*, *ſeconde qualité*, 30 à 33 ſ; cire jaune, 1 ℔ 13 ſ *la livre*; planches de pin de 7 *pieds*, ſiées au moulin, 20 à 22 ℔ les 102 planches de 8 *pieds*, ſiées à bras, 26 à 28 ℔. On ne fait aucune demande de celles de 9 *pieds*. Il ne ſe fait point à Dax de planches de différentes grandeurs de celles ci-deſſus énoncées qu'on ne les commande.

Le vin vieux ſe vend 81 à 84 ℔ *la barrique*, contenant 300 *pintes*, meſure de Paris, & le vin nouveau, 75 ℔.

DE BORDEAUX, *le 26 Mai 1764.*

Il eſt entré dans ce port, le 17 Mai, le Navire *la charmante Nanon*, de Bordeaux, du port de 100 tonneaux, Capitaine Laurent, venant de la Martinique, chargé de 88 barriques, 3 barrils, 7 tierçons, 1 quart de ſucre terré; d'un grenier de canefice; de 7 boucauds, 34 barriques, 61 ſacs, 30 tierçons, 28 quarts, 3 barrils, 1 caiſſe de caffé; de 2 balles de coton; de 31 quarts, 4 ſacs de cacao; de 3 barrils de vieux cuivre. Le Navire *le Conſtant*, de Bordeaux, de 200 tonneaux, Capitaine Delſoliés; *la Marie-Françoiſe*, de Bordeaux, de 100 tonneaux, Capitaine Beaumont, venant tous deux de S. Domingue; le Navire *le Chevalier de Cluny*, de la Guadaloupe, de 200 tonneaux, Capitaine Doret; & *la Colombe*, de la Guadaloupe, de 150 tonneaux, Capitaine Pomiés, venant de la Guadaloupe, chargés de 251 barriques, 16 tierçons de ſucre brut; de 733 barriques, 24 tierçons, 22 quarts & 45 ℔ de ſucre terré; de 34 barriques, 6 boucauds, 61 tierçons, 260 quarts, 101 ſacs, 42 barrils & 60 ℔ de caffé; de 18 futailles, 6 barriques, 9 tierçons, 3 ancres, 3 quarts d'indigo; de 42 balles & 29 ballots de coton; de 15 côtes de cuirs tannés; d'un paquet & d'un caiſſon de carret; d'un caiſſon de pâte de cacao; de 2 caves & 1 caiſſe de liqueur; de 2 caves & 2 caiſſons de ſirop; de 12 barrils & 2 pots de confitures.

DE NANTES, *le 18 Mai 1764.*

Marchandiſes des Colonies au cent.

Canefice, 30 a 35 ℔; coton 150 ℔, ſirop melaſſe, 10 ℔ 10 à 11 ℔; ſucre brut, 32; tête de forme, 40 ℔; — terré *ſeconde qualité*, 50 ℔; — *troiſiéme*, 46 à 48 ℔; *quatriéme*, 42 ℔; — ſucre rafiné à Nantes 84 ℔ à 88 ℔

Marchandiſes à la livre.

Cacao, 1 ℔ 8 à 1 ℔ 10 ſ; — caffé de Bourbon, 13 à 15 ſ; — de Moka, 2 ℔ 6 à 2 ℔ 8 ſ; — de la Martinique, 18 ſ à 1 ℔; — de S. Domingue, 13 à 15 ſ; — carret, 11 ℔ 10 ſ à 12 ℔; — indigo cuivré, 6 ℔; — mêlangé, 7 ℔ 5 ſ; — violet pur, 7 ℔ 10 ſ; — mêlé de bleu & violet 8 ℔; — bleu pur, 8 ℔ 18 ſ à 9 ℔; — morphile, 3 ℔ 8 à 3 ℔ 10 ſ; rocou 18 ſ; — thé boé, 3 ℔ 12 à 3 ℔ 15 ſ; — thé verd, 5 ℔ 5 à 5 ℔ 8 ſ.

Cours des grains.

Froment d'Amont nouveau, 145 à 143 ℔ *le tonneau*; de Machecouls, 150 à 140 ℔; d'Orleans vieux, 168 à 170 ℔; nouveau, 150 à 148 ℔, ſeigle d'Orleans vieux, 98 à 96 ℔; nouveau 95 ℔; orge, 75 ℔; bled noir, 65 ℔; avoine d Ancenis, 64 ℔.

Prix des vins & eaux-de-vie.

Vins nouveaux, *premiere qualité*, 120 à 125 ℔; *ſeconde*, 110 à 115 ℔; *troiſiéme*, 90 à 100 ℔; eaux-de-vie, *les 29 veltes*, 112 à 116 ℔.

Sels.

Au Poulignen & au Croific, 90 ℔ *le muid*; à Bourgneuf, *la charge*, 80 ℔.

DE NANTES, *le 27 Mai 1764.*

Le 13 de ce mois, *le ſieur Philippe Blanchard*, ci-devant Capitaine du Navire *le S. Martin*, de ce port, fut conduit aux priſons de cette Ville, ayant été arrêté à Saint Domingue par ordre du Roi, & amené de cette Colonie en France, ſur le Navire *l'Eleonore*; ce Capitaine s'étoit ſervi du produit de la cargaiſon de ſon Navire, pour en acheter une habitation; il eſt pourſuivi devant les Officiers de l'Amirauté de cette Ville.

DU HAVRE, *le 28 Mai 1764.*

Départ de Navires.

Il eſt ſorti de ce Port, les 25 & 26 du courant le Brigantin anglois le *Jean & Eabet*, Capitaine Erwin, allant à Corck.

Le Sloup anglois, *le Felix*, Capitaine Fix, allant à Arundel en Angleterre.

Navires en armement.

Le Snau Suédois, *l'Emanuel*, de 140 tonneaux, 2 canons, 11 hommes d'équipage, Capitaine Iſrael Sundberg, muni

d un paſſeport Turc, eſt en charge en ce Port pour aller en droiture à Liſbonne, & partira au plûtard du 15 au 20 de Juin. Ceux qui voudront y paſſer ou faire charger des marchandiſes à fret, s'adreſſeront au Havre *à M^rs Baudry & Boulongne.*

Le Navire hollandois, *le Guillaume Marie*, de 200 tonneaux, Capitaine Okker Stoff, eſt en charge pour aller en droiture à Rotterdam; on pourra auſſi charger ſur ledit Navire, pour Amſterdam, en donnant liberté au Capitaine, de faire tranſporter à ſes frais la marchandiſe par les canaux de Rotterdam à Amſterdam. Il faut s'adreſſer à *M Houſſaye courtier dudit Capitaine.*

DE ROUEN, *le 29 Mai 1764.*

Prix des toiles.

Toiles écrues, fleurets, blancards, au nombre de 450 pieces, 165 ^m; d° blanches, 177 ^m.

Quantité des Marchandiſes d'épicerie & de mercerie, arrivées au Port S. Nicolas à Paris, depuis le 24 Mai 1763, juſques & compris le 24 Mai 1764.

1659 caiſſes, 9691 demi caiſſes, 247 tambours, 153 tambourins, 100 tierçons, 4 boucauds, 2 barrils de ſavon; —21 mannes de bois de fuſtel; — ½ barrils d'Alquifoux; — 4 barrils, 8 demi-barrils, 1 huitiéme d'harengs blancs d'Hollande; — 5 barrils de terre rouge; — 42915 pains, 439 paniers de fromage d'Hollande; —39 tonneaux de fromage de Gruyere; —49 futailles, 39 pieces, 1 tonneau, 281 tierçons, 76 barrils, 229 ballots, 15 boucauds, 17 balles, 1275 ſacs, 605 quarts, 456 barriques de caffé; — 2 ſacs de ſieure de bois de Gayac; — 1 barril d'huile d'Aix; — 1 piece d'huile de Seville; — 2 caiſſes de cornes à lanterne; — 4 barrils, 8 futailles, 2 pieces, 1 caiſſe de nacre de perle; — 50 barrils de cornichons; — 1 tonneau, 3 barrils, 1 caiſſe de ſel ammoniac; — 42 barrils de miel blanc; — 2 caiſſes de miel de Narbonne; — 3 caiſſes, 6 futailles, 1 barrique d'oignons de Squine; — 1 balle de mirabolan; — 5 balles, 1 ſac de ſené; — 1 barril de grabeau d°; — 6 caiſſes de liqueurs; — 1 caiſſe de limon; — 1 caiſſe, 1; moulins à poivre; — 4 futailles, 10 barrils, 8 caiſſes de ſandarac; — 10 barrils, 65 caiſſes, 1 balle de raiſins; — 1 caiſſe, 2 pains d'aſſafœtida; — 1 barril de mouche cantharide; — 2 boucauds, 1 barril de girofle; — 1 boîte de pains à cacheter; — 2 ballots, 4 balles de coton filé; — 1 barril de crayons; 2 barrils d'Euphorbe; — 6 balles, 1 ſac de graine d'Avignon; — 4 caves, 1 caiſſe de ſirop; — 1 caiſſe de bitume; — 1 caiſſon de pignons doux; — 12 balles d'anis verd; — 3 caiſſes d'anchoix; — 3908 rames, 7 caiſſes, 3 ballots, 11 paquets de papier; — 6 bannettes, 16 paquets, 6 tonneaux, 6 ballots de toile cirée; — 2 futailles, 7 balles, 13 ſacs de bois moulu; — 94 balles, 1 futaille de pierre-ponce; — 1 barril, 1 balle de corrail; — 1 tonneau de gomme gutte; — 1 caiſſe de colloquinte; — 3 balles, 1 ballot de coton; — 1 caiſſe de gomme adragante blanche; — 12 caiſſes, 9 barriques, 16 futailles, 12 barrils, 19 ſacs de gomme; — 30 pains de marc de gomme; — 1 caiſſe, 6 balles, 6 ſurons de quinquina; — 391 planches, 2132 buches de bois de marqueterie; — 1 pot de ton mariné; — 1 panier, 6 pieces, 6 barriques, 34 caiſſes, 11 barrils, 53 futailles de ſouffre; — 2 barrils, 10 caiſſes, 1 piece, 4 barriques, 6 futailles de fleur de ſouffre; — 5 caiſſes de dattes; — 18 barriques, 14 pieces, 2 futailles, 14 barrils de caſſonade; — 4 balles d'agnelins; — 8 futailles, 23 tonneaux de creuſets; — 8 caiſſes, 1 boëte de confitures; — 5 barrils d'orge perlée; — 7 balles, 1 ſuron de jalap; — 50 barriques, 58 pieces, 1303 barrils, 1 futaille, 4 bouteilles d'huile de rabette; — 4097 pieces, 619 demi-pieces, 128 barrils, 11 quart, 1 bouteille d'huile d'olive; — 60 barriques de dégras; — 3 caiſſes, 8 barrils de limes; — 22 barrils d'azur; — 184 balles, 2 ballots de régliſſe; — 112 caiſſes de ſuc d°; — 1 caiſſe d'encens; — 1 barril de maſticot; — 72 balles de crin; — 3 paquets, 1 futaille de plumes; — 1 barril d'aimant; — 5 balles de poil de chameau; — 112 tables, 2 caiſſes de plomb laminé; — 6580 pieces; 184 ſaumons; 1082 batons, 18 tables de plomb; — 66 barrils, 5 futailles de rouge brun; — 73 barriques, 54 pieces, 2 barrils, 3 futailles de térébentine; — 1 barril de térébentine d° de Veniſe; — 39 pieces, 14 bar-

riques, 4 barrils, 4 futailles d'eſſence de térébentine ; — 124 pieces, 12 futailles, 57 barriques d'huile d° ; — 10 caiſſes, 1 barril, 1 barrique de borax ; — 84 balles de ſumac ; — 9 futailles, 1 tonneau, 1 balle, 1 piece, 1 barril de piment ; — 4 pieces, 115 barrils, 182 futailles, 2 barriques de céruſe ; — 1310 caiſſes, 16 demi-caiſſes d°, 1 barril de citrons & d'oranges ; — 164 boîtes, 4 coffres, 1 caiſſe de pipes ; — 235 flutes, 57 gonnes de gaudron ; — 33 paquets, 7 faulx, 1 paquet de pierres à aiguiſer ; — ; barrils de pierre à faulx ; — 43 barrils, 1 caiſſe de vermillon ; — 200 caiſſes de plomb en balle ; — 10 tonneaux, 2 barrils, 2 futailles de mitraille ; — 32 paquets de fanons de baleine ; — 34 pieces, 34 barrils, 4 caiſſes, 7 coffres devin ; — 1 barril de terre ſigelée ; — 6 futailles, 2 barrils, 2 barriques, 1 piece de rocou ; — 2 barrils, 1 paquet de colle de poiſſon ; — 34 pieces, 64 barriques, 80 barrils d'huile d° ; — 171 balles, 8 ballots, 1 barril de poivre ; — 1 futaille de poivre long ; — 1 paquet de ſang de dragon ; 9 ſurons de canelle ; — 1 caiſſe d'eſſence d°, — 6 caiſſes de benjoin ; 9 panniers, 17 caiſſes, 27 barrils, 6 ballots, 7 balles, 3 paquets, 2 boîtes, 1 pot de drogueries ; — 1 caiſſe de gingembre ; — 5 barrils, 1 boucaud de muſcade ; — 1 barril de macis ; — 1 paquet d'éponges ; — 1 panier, 1 caiſſe de ſublimé ; — 87 ſacs de pois ; — 146 tonneaux, 6 paniers, 1 barril de cire ; — 23 tonneaux, 8 futailles, 22 ballots, 1 panier, 13 balles de colle ; — 89 balles de liege ; 1 ſac, 1593 dents d'Elephants ; — 41 barrils d'emery ; — 111 meules à tallandiers ; — 3 ballots, 14 paquets de cuirs ; — 1 barril, de blanc de baleine ; — 55 barriques, 45 pieces, 31 barrils d'huile d° ; — 1 caiſſe de chocolat ; — 1 paquet de peaux d'agneau ; — 8 barrils, 12 bouillons de vif argent ; — 3 barrils de mercerie ; — 1 boîte, 1 caiſſe, 1 ballot d°, — 2 ſacs de grature d'écaille ; — 32 barrils & demi de morue ; — 8 barrils d'huile de morue ; — 50 futailles ; — 15 pieces, 33 barriques, 12 caiſſes, 6 ſacs, 437 barrils de ris ; — 10 barrils, 2 caiſſes, 1 barrique de vitriol ; — 8 bouteilles d'aigre d° ; — 4 bouteilles d'eſprit d° ; — 10 paniers, 27 bouteilles, 2 caiſſes d'huile d° ; — 166 barriques, 66 futailles, 7 paniers, 28 quarts, 52 pieces, 1 barril, 3 boucauds, 1 tierçon de ſucre ; — 1 caiſſe, 1 panier de cannes ; — 1 futaille, 11 chapelets, 1 bannete d'yvoire ; — 2 paquets d'indeplate ; — 2 barriques, 1 ballot, 1 barril d'iris ; — 70 caiſſes de manne ; — 2329 balles, 1 futaille de ſoude ; — 29 barriques, 34 pieces & demi, 1 barril d'huile de lin ; — 8 barrils, 9 futailles de tartre ; — 6 ſurons, 2 barrils de crême d° ; — 1 futaille, 1 barrique, 4 barrils de criſtal d° ; — 64 futailles, 27 barrils, 3 pieces, dix-ſept barriques, rils, 184 ſacs, 52 balles, 6 ballots, 24 pierres d'alun ; — 336 balles, 12 ſurons, 8 barrils, 112 cabas, 40 couffes, 8 pagas d'amandes ; — 16 barrils de brai ; — 13 callebaſſes, 5 caiſſes d'aloës ; — 3 ſacs, 7 ballots de galanga ; — 41 futailles de canefice ; — 5 boucauds, 1 barril, 4 barriques, 2 tonneaux d° ; — 247 bottes, 3 pieces, 13 barrils d'acier ; — 8 barrils de litarge ; — 25 futailles, 16 tonneaux, 2 barriques de ſoye de porc ; — 29 futailles, 8 pieces de garance ; — 1 futaille, 1 barril de carret ; — 8 balles de paſtel ; — 1 balle d'orſeille ; — 62 futailles, 8 pieces, 4 barriques, 5 barrils de couperoſe ; — 30 balles, 1 paquet de laine, — 2 futailles, 1 barril de tamarin ; — 1 barril, 2 futailles de tournefol ; — 216 barrils, 10 balles de mine de plomb ; — 2 caiſſes, 6 barrils de caſſia lignea ; — 8 barrils de blanc de plomb ; — 2 futailles, 7 barrils, 1 barrique de terre d'ombre ; — 3 caiſſes, 8 balles de pelleterie ; — 202 planches, 26 blocs, 1 tonneau, 1 caiſſe, 1 baril de cuivre ; — 34 barrils de fer blanc ; — 3 barrils de fer noir ; — 20 pieces, 12 barrils de tripoly à pierre noire ; — 35 balles, 1 barril, 11 ſacs de noix de galle ; — 11 pieces, 1 barril d'eau-de-vie ; — 1 paquet, 1 balle de peaux de chiens de mer ; — 14 barrils, 4 quarts, 2 caiſſes, 1 panier d'indigo ; — 9 mannes de vaudes ; — 3 mannes, 1 panier de bois de ſaſſafras ; — 67 barrils de galipot ; — 2 futailles, 5 barrils, 8 barriques, 1 balle, 1 pain de verdet ; — 32 futailles, 9 barrils, 11 ſacs, 45 barriques, 9 quarts de cacao ; — 2 caiſſes d'huile de giroſle ; — 17 barrils d'arſenic ; — 2 caiſſes de ſtorax ; — 6

futailles de gomme du ſénégal ; — 1 ballot de caparaçons ; — 6 barrils d'orpin ; — 1 barril de bol ; — 6 tonneaux, trois barrils, deux futailles de fil de fer ; un tonneau, deux futailles, trois barrils de poil de ſanglier ; — 18435 pots, 54 barrils, 55 quarts, 1829 chaudieres, 2049 tines, 30000 ℔ de beurre ſalé & fondu ; — 396 pains, 16 paniers de réſine & arcançon ; — 1 ballot de carabé, 1 barril de camphre ; — 2 futailles de mélaſſe ; — 1 caiſſe d'inde de java ; — 1 barril de baume de capahu ; — 4 barrils d'huile d° ; — 1 balle, 1 barril de baye de laurier ; — 2 barrils de criſte marine ; — 5 balles de ſaffranum, — 28 balles d'avelines cadieres ; — 8 balles, 20000 marons de vivarais ; 6000 ℔ de pruneaux noirs ; — 12 quarts d° de la ſeconde qualité ; — 9 ſeptiers de feves ; — 1 ſac de graines de paradis ; 25 paquets, 4 balles de rottin ; 7 barrils d'ocre jaune ; — 217 blocs, 30 barrils d'étain ; — 8 balles de piſtaches ; — 224 ſaumons, 35 pieces d'étain ; — 55 ſacs de curcuma ; — 5 barrils de capres ; — 20000 ℔ de prunes & fruits de carême ; — 132 quarts, 750 corbeilles de prunes & de poires de Tours ; — 9 caiſſes d'eſprit de vin ; — 59 barrils de figues ; — 35701 buches, 69 planches, 3 paquets, 5 barrils de bois de teinture ; — 2 barrils de jaune de Naples ; — 13 tonneaux de jambons ; — 1 balle de pirette ; — 1 caiſſe de craſſe de fer ; — 10 caiſſes de tole ; — 2 balles de graine jaune ; — 1 balle de cumin ; — 1 panier de vermichel ; — 10 caiſſes, 2 demi-caiſſes d'oignons de tubéreuſe ; — 2 ſurons de cochenille ; — 12 caiſſes d'eau de fleur d'orange ; — 1 caiſſe d'élan ; — 1 panier de pieds d'élan ; 1 caiſſe d'huile de Rhodes ; — 2 pieces de vin de Malaga ; — 1 ballot de bois de girofle ; 1 barril de romarin ; — 12 pieces d'huile de Porto ; — 3 futailles de potaſſe ; — 1 barrique de pierre pourrie ; — 1 caiſſe de rhubarbe ; — 3 caiſſes de laque.

AVIS.

Monſieur de Garſaut, Membre de la Société royale d'Agriculture de Paris, donne avis au Public, qu'il a fait tirer 500 exemplaires de ſon Recueil de figures des plantes & des animaux qu'il a deſſinés d'après nature.

Cet amas de deſſeins eſt ſi conſidérables, qu'il comprend, article par article toutes les plantes de la matiére médicale de M. Geoffroi, & la rend un ouvrage achevé.

Ces deſſeins ſont traités d'une maniere qu'on peut appeller nouvelle : les plantes ſurtout y ſont exprimées dans leur grandeur naturelle, & comme on les apperçoit ſur la terre. Un coup d'œil, ſuffiroit pour les reconnoitre indépendamment des parties ſéparées qui les caractériſent, comme fruits, fleurs, &c.

Les curieux & les amateurs de l'Hiſtoire naturelle, trouveront dans ce Recueil de quoi ſe ſatisfaire : les Peintres & les Deſſinateurs d'ornemens, d'étoffes & de payſages y rencontreront plus de variétés qu'ils n'en peuvent imaginer.

Cet Ouvrage eſt compoſé de 734 planches gravées ſur cuivre en taille douce, & imprimées ſous les yeux de l'Auteur par les artiſtes les plus habiles. Ces planches ſont diviſées en 5 tomes : le premier contient les plantes *exotiques*, ou étrangeres ; le ſecond, troiſiéme & quatriéme, les plantes *indigentes*, ou de nos climats ; & le cinquiéme, les animaux. Chaque exemplaire ſe vendra 48 ℔, juſqu'au dernier du mois d'Août prochain, prix auquel l'Auteur a bien voulu ſe réduire en faveur du Public ; mais ce prix pourra augmenter, parce qu'après ce tems cet ouvrage paſſera en d'autres mains, & que relativement à la dépenſe, le prix actuel eſt trop modique.

Les perſonnes qui voudront en avoir des exemplaires, s'adreſſeront à l'Auteur, rue S Dominique, prés la rue S. Jacques ; depuis dix heures du matin juſqu'à ſix heures du ſoir : il donnera *gratis* une table imprimée des noms latins & françois à tous ceux qui la voudront, ſoit qu'ils ayent ou qu'il n'ayent pas la matiere médicale de M. Geoffroi.

On trouvera auſſi cet Ouvrage chez *Deſſaint & Saillant, Libraires, rue S. Jean de Beauvais*, & chez *Deſprez, Imprimeur du Roi & du Clergé de France, rue S. Jacques, au coin de la rue des Noyers.*

BESTIAUX.

Marché de Seaux, tenu le lundi 28 Mai.

Il a été amené audit marché, 905 bœufs, 249 vaches & 2727 moutons ; le bœuf a été vendu ſur le pied de 6 ſ 6 d la ℔ ; la vache, 5 ſ 4 d ; le mouton, 7 ſ ; il y avoit 44 gros beſtiaux & 144 moutons de moins qu'à pareille ſemaine de l'année derniere.

Vaches à lait vendues à la plaine des Sablon, le 29 Mai.

On a exposé sur ladit Place, 60 vaches à lait, il en a été vendu 53 depuis 54 ℔, 63 ℔, jusqu'à 90 ℔ & 100 ℔ *la piece.*

Marché de Poissi, du jeudi 31 Mai.

Il est entré dans ledit marché, 709 bœufs, 43 vaches, 328 veaux, & 6803 moutons; le bœuf a été vendu, sur le pied de 7 f 3 d la ℔; la vache, 6 f, le veau; & le mouton 7 f la ℔. Il y avoit 116 bœufs, 124 vaches, 961 moutons de moins, & 10 veaux de plus qu'à pareille semaine de l'année derniere.

Beurres & œufs.

Le jeudi, 31 Mai, le beurre en motte de Gournai a été vendu à la halle de Paris, 16 f la ℔; celui en motte de Chartres, 12 f, & le beurre en livre du Gatinois, 11 f la ℔. Les œufs ont été vendus le même jour 24 ℔ *le millier.*

N. Les droits établis sur les beurres & les œufs, se perçoivent en dedans, c'est-à dire, que ce sont les Marchands forains qui les payent, & que les beurres & œufs reviennent aux Fruitiers Orangers, aux prix portés ci dessus.

VOLAILLE ET GIBIER.

Prix de la Volaille à Paris, le 2 Juin 1764.

Le Chapon gras, *la piece.*			4 ℔
La Poularde nouvelle.		3	15 f.
Le Poulet gras, mort		2	10
Le Poulet gras, en vie.		1	10
Le Poulet commun, mort.		1	
Le Poulet en vie.			16
Le Dindon nouveau, gras.		6	
Le commun.		3	10
Le Pigeon gras.		1	
Le commun.			17
La Caille.			12
Le Levraut.		6	
Le Lievre		2	15
Le Lapreau.		1	10
Le Vieux Lapin.		1	
La Poulle pour le pot.		1	5
La vieille Perdrix.		1	

Prix du foin & de la paille à Paris, le 1 & 2 Juin 1764.

Le foin s'est vendu à la porte S. Michel 36 ℔ le cent; la paille a été vendue à la porte S. Martin 12, 13 à 14 ℔ le cent.

Etiage de la riviére de Seine.

La Riviére étoit le 31 Mai à 2 pieds 7 pouces; le 1 Juin à 2...6; le 2 à 2...5, au-dessus des plus basses eaux.

PRIX DES GRAINS *vendus dans la halle de Paris, le Mercredi 2 Juin 1764.*

	℔	f	d		℔	f
Froment, *le septier*, pesant 240 ℔	12	10		à	13	5
Plusieurs ont vendu,	9			à	12	
Meteil						
Seigle,	4	10		à	5	10
Orge,	5	5		à	5	15
Avoine	12	10		à	16	
Lentilles,	8					
D^e à la Reine	18					
Haricots,	16			à	26	
Ronds	14	10				
Pois gris	12	10		à	14	
Pois verds,	16					
Feverolles	10			à	11	
Vesce	9			à	10	10
Féves suisses	14	10		à	16	
Navette	28			à	34	
Chenevis	12	10		a	13	
Sarrasin	7					
Millet	18			à	19	
Senevé						
Lin,						
Luzerne						
Farine blutée, *le boisseau*,	21	f	9	à		28
Rémoulage	11	f	9	à		30

PRIX DES GRAINS *vendus en sacs sur le Port de la Grêve, du 30 Mai au 2 Juin.*

Froment, *le septier*,	14 ℔		à	15	5
Plusieurs ont vendu					
Orge.	5	15	à	6	10
Vesce	11	10			
Avoine en sacs.	14	10			
Avoine en *banne*,	13		à	13	10
Farine blutée,					

AVIS.

Le Cours des changes & des Effets publics, à Paris, sera mis dorénavant jour par jour dans les Gazettes, à commencer du premier de ce mois, c'est-à-dire que dans celle qui paroît aujourd'hui 5 Juin, les Changes & les Effets publics y sont insérés du vendredi & samedi, premier & deux Juin; & que dans celle qui paroîtra le samedi 9 Juin, ils seront portés du lundi 4, du mardi 5, du mercredi 6, & du jeudi 7 dudit mois. Cette forme sera toujours suivie; au moyen de cet ordre, on aura les prix des changes, & des effets publics, de tous les jours de l'année, à l'exception des Fêtes & Dimanches. Tout le monde sçait que la Bourse ne tient point ces jours-là.

COURS DES CHANGES ET EFFETS PUBLICS A PARIS.

Jours.	Dates.	Amsterd	Londres.	Hambour.	Madrid.	Cadix.	Livourne.	Liv. Pâq. &.
Vendredi.	1. Juin.	56 1/8	30 7/8 à 15/16	179 1/4	15 1	15	95 3/4 à 1/2	1/8 aup.
Samedi.	2	. . .	. . .	. . .	. . .	15 6	. . .	. .

Jours.	Dates.	Compagnie des Indes. Actions.	Emprunts	Promesses.	Actions. des Fermes.	Troisiéme Loterie Royale.	Lots de la troisiéme Lotterie.	Duplic. ta.
Vendredi.	1. Juin.	915	466	7 1/4	1020	770	9e tir. 10 1/2	62
Samedi.	2	930	. . .	. . .	1020	772	10 t. au pair.	. .

Jours.	Dates.	Amortiff.	Deux p. o/o du dixiéme.	Annuités.	Coupons d'annuités.	Emprunts de 50 millions.	Colonies.	Récep. des mont.
Vendredi.	1. Juin.	. . .	. . .	472	94	10 1/4	8 1759	. .
Samedi.	2	. . .	3. pour o/o	472	94	10	. . .	. .

Jours.	Dates.	Epoques des Loteries.
Vendredi.	1. Juin.	4 à 6 — 4 pour o/o . . . . — 7 à 12 — 8 1/2 pour o/o . . . .
Samedi.	2	. . . . .

Contrats de Rente.

Jours.	Dates.	Sur la Ville de Paris.	Trois p. o/o sur les Postes.	Trois p. o/o sur les cuirs.	4 p. o/o	Bretag	Langue.	Bourg.	Clergé.	Tailles. Paris.	Provi.
Vendr.	1. Juin.	46	56 1/2	77	8	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Samedi.	2	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .

AVIS.

Cette Gazette paroît deux fois par semaine, le Mardi & le Samedi: on y insere gratis, *tous les Actes rélatifs au Commerce. L'abonnement est de 24 ᴴ par année. Il faut s'adresser pour le tout au sieur* DUFRESNE, *Directeur général, au Bureau rue Montmartre. On prie d'affranchir le prix des abonnemens & des ports de lettres.*

Les personnes qui ne voudroient point s'abonner, pourront les envoyer chercher au Bureau, à raison de cinq sols la feuille, contenant huit pages.

A Paris, de l'Imp. de VALLEYRE *pere, rue S. Severin.*

GAZETTE DU COMMERCE.

ANNE'E 1764. Du Mardi 12 Juin.

DE LISBONNE, *le* 8 *Mai* 1764.

IL eſt entré dans ce Port depuis le 29 Avril juſqu'au 5 Mai, 23 Vaiſſeaux, dont 6 Anglois, le paquebot *Hannover*, Cap. William Copeland, venant de Falmouth en 6 jours avec une malle; *le S. Thomas*, Cap. Wyatt Ste Barbe, venant de Southampton, chargé de bled; le *Friendship*, Cap. John Pulleine, venant de Hull, chargé de charbon de Pierre; *S. George*, Cap. Richard Brooks, venant de Gênes, chargé de diverſes marchandiſes; *l'Eliſabeth*, Cap. Alexandre Hackney, venant de Malthe, en 31 jours ſur ſon leſt; *le Chicheſter*, Cap. Thomas Auſtin, venant de Corck, chargé de beurre; 7 Danois, *l'Eliſabeth*, Cap. Hans Schmerkel, venant de Moreia, chargée de bled & de millet; *Fredericus Rex*, Cap. Mourits Axſen, de d'Antzic, chargé de bois; *le Angelen Gabriel*, Cap. Peder Hanſſen, de Bergen, chargé de bois; *la Concordia & Amor*, Cap. Gerdt Hagelſteen, venant dudit lieu, ſur ſon leſt; *la Catherine*, Cap. Friederick Dochedall, de Norwege, chargée de bois; *bona Speranca*, Cap. Jurgen Laſſen, de Memel, chargée de lin & de bois; *la Providentia*, Cap. Jan Peter Clavier, de Hambourg, chargée de ſeigle, & d'autres marchandiſes; 3 Hollandois, *le Jacobus*, Cap. Eldert. Kray, venant d'Amſterdam, chargé de bled, *l'Anna Geertruydem*, Cap. Pieter Willems, d'Amſterdam, chargée de mâture; *le Pynapple*, Cap. d'Ouwe Theunis Reus, d'Amſterdam, chargé de bled; 2 Sucdois *le tre-Brodre*, Cap. Olaus Siolin, venant de Werberg, chargé de bois; *le Freden*, Cap. Samuel Orre, venant de Malaga, chargé de diverſes marchandiſes pour ce Port, & de bois pour Bayonne; 2 François, le *S. Jean-Baptiſte*, Cap. Pierre Biller, de Morlaix, chargé de cuirs; *L'union*, Cap. Jean Lambert, du Havre de Grace, chargée de bled, de farine & de biſcuit; 2 Eſpagnols, *le S. Chriſtoval*, Cap. Joſeph Sarda, d'Alicante, chargé d'huile, de vinaigre & *d'eſparts*; le *Sta Anna eſanta Roſe*, Cap. Izidoro Fabregas, venant de Bayonne en 8 jours chargée de brai, & de goudron; 1 Portugais, le *Ste Anne & S. François de Paule*, Cap. Louis de Freitas da Silva, venant de l'Iſle Madeira, chargé de vin, & de diverſes *commiſſions*.

Il en eſt ſorti dans le même tems 10, dont 7 Anglois *le paquebot l'Expedition*, Cap. George Oake allant à Falmouth; *le Good Vvill*, Cap. John d'Andiſſon allant à Hambourg, chargé de ſucre, de tabac, de vin & de fruit; *le Mulberry*, Cap. Jeremy Kalahan, allant à Londres, chargé de fruit; *l'Ann*, Cap. John. Mc Chere, allant ſur ſon leſt à Setubal; *le Prince Edward*, Cap. Peter Dixon, allant audit lieu ſur ſon leſt; *le Neptune*, Cap John Blackford, allant à Londres, chargé de vin & de fruit; *le Culloden*, Cap. Richard Hunter, allant à Setubal ſur ſon leſt; 2 Danois, le *Vreede*, Cap. Boncke Ipſen, allant à Gênes, chargé de tabac & de ſucre; le *Multer Elſchen*, Cap. Pieter Boy Claeſen, allant à Marſeille, chargé de cuirs; 1 de Dantzic *les Nayades*, Cap. Erdmann Friederik Fick, allant à Setubal ſur ſon leſt.

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

Cours des Changes du 8 Mai.

Amſterdam	48
Londres	66 ¾
Genes	726
Livourne	
Cadix	
Madrid.	2360
Seville	
Paris	460# à 462

DE MARSEILLE, *le 2 Juin* 1764.

Il eſt entré dans ce Port du 23 au 29 Mai, le Patron Jean-Pierre Marat, de Narbonne, commandant la Tartane, *S. Reymond*, parti de Naples le 11 Mai en leſt, où il a laiſſé les Capitaines *Loudieu*, *Tourre*, *Reinard*, *Cannac*, *Teſtus*, *Delort*, & pluſieurs autres François qu'il ne connoit point; il a abordé le 18 à Livourne & en a mis ſous voile le 20. Le Conſul de France qui reſide en ce Port lui a dit qu'il y avoit des armemens de Salé, ſur le parage du Cap Bon.

Le Capitaine Juſtinien Preſent, de Marſeille, commandant la Courvette *l'Eſprit Saint*, parti de Livourne le 21 Mai, dit avoir rencontré le 22 une Galiote qui a paſſé près de lui à la portée du piſtolet, étant à 2 lieues N. S. de Monaco, ſans que perſonne lui ait rien dit.

Le Capitaine Jean Brunet, de Marſeille, commandant le Vaiſſeau, *l'Eſperance*, parti du Cap François le 21 Février, chargé de ſucre, de caffé & d'indigo, où il a laiſſé les Capitaines *Couture*, *Palot*, *Ginigou*, *Fiaſtre*, & le Bâtiment du feu Capitaine *Callamand*, en charge pour cette Ville. Il dit n'avoir rencontré depuis ſon départ du Cap, que le Capitaine *Vigne*, de S. Chamas, qu'il a vû le 6 de ce mois, 20 lieues avant d'être à la hauteur de Gibraltar.

Le Capitaine Louis Charras, de S. Chamas, commandant la Pinque, *S. Joſeph*, parti de Smyrne le 26 Février en leſt, a abordé le 27 à *Sandarli*, où il a chargé du bled, il en a mis ſous voile le 20 Avril. Il y a laiſſé le Capitaine *Leidet*, ſous charge; il a relaché le 18 Mai à *Lorittam*, à la vue d'un Chebec qui lui a paru Barbareſque; il rapporte que le 22 étant ſur le banc de la Caſſe, il a parlé aux Capitaines, *André & Hermite*, allant dans le Levant, & que le 25 étant à 20 lieues de diſtance N. S. des Iſles d'Hieres, il a vu deux Frégates, & trois Chebecs de conſtruction Françoiſe, faiſant route au S.

Le Capitaine, Guillaume Rouviere, d'Agde, commandant la Barque, *la Vierge de miſericorde*, parti d'Almerie le 2 Mai, où il a laiſſé les Capitaines *Loubatiere*, allant au Port-au-Prince, & *Dallet*, de Caſſis, deſtiné pour le Havre. Il a abordé le 3 aux Aigles, & y a laiſſé le Capitaine *Vente*, qui doit y charger pour Marſeille.

Le Capitaine Louis Guigou, de la Seine, commandant le Vaiſſeau, *l'Emanuel*, parti du Cap-François le 15 Mars, chargé de ſucre, de caffé, d'indigo & de cuirs, où il a laiſſé les Capitaines, *Fiaſtre*, *Couture*, *Daniel*, *Blancard*, *Patot* & *Granet*; il en a mis ſous voile avec le Capitaine *Fortalis*, qu'il a quitté le même jour, & il l'a revu huit jours après à 40 lieues N. E. de *Cayque*.

Le Capitaine Jean Boſſi, de Nantes, commandant le Senau, *la Poſte de Cadix*, parti de Nantes le 4 Avril, a abordé le 7 Mai à Cadix, en a mis ſous voile le 11, il y a laiſſé une Polacre Françoiſe venant des Iſles, deſtinée pour Marſeille, il rapporte que le 13 étant près de Malaga, il a vu un gros Vaiſſeau faiſant route vers la Barbarie, par les vents contraires, & qui avoit à ſa ſuite un Bateau.

Le Capitaine Jean Julien Tortel, de la Seine, commandant le Vaiſſeau, *le S. Vincent*, parti du Port au Prince le 7 Mars, chargé de ſucre, de caffé, d'indigo & de cuirs, où il a laiſſé les Capitaines, *Olive*, *Michel*, & le Vaiſſeau *le Dragon*, il eſt entré dans le Détroit le 12 Mai; il rapporte que le 17 il a vu ſur le Cap Martin, deux Vaiſſeaux faiſant route à L'O. qui lui ont paru du port de 8 à 10 milles *quintaux*.

Le Capitaine, Albert le Prouveur, du Havre, commandant le Vaiſſeau, *la Royale*, parti du Havre le 21 Avril, eſt entré dans le Détroit le 6 Mai; il rapporte que le 15 étant par le travers de l'Iſle d'Ivice, il a parlé au Commandant de trois Frégates & cinq Chebecs Eſpagnols.

DE DAX, *le premier Juin* 1764.

Le Magiſtrat qui préſide à la Police de cette Ville, ſe tranſporta un des jours

du mois dernier, au marché, & fit la viſite des principales marchandiſes qu'on avoit expoſées en vente, il ſaiſit à un Marchand environ 40 quintaux de réſine. Cette marchandiſe eſt en pains qui pésent 200 quelques livres. Ce Magiſtrat pour s'aſſurer de la fraude, fit caſſer à coups de marteau, un de ces pains; il y trouva dans l'intérieur, du ſable & d'autres matieres de poids, qu'on avoit jettées dans la fonte. Comme ce fraudeur avoit déjà été puni pour le même délit par une amende, & par la confiſcation de ſa marchandiſe, le Magiſtrat a ſévi contre lui avec rigueur en joignant l'éclat à la punition; il a fait brûler ſa réſine en plein marché, & l'a condamné à une amende envers le Roi.

Le même Magiſtrat condamna un Marchand à une amende au profit des Hôpitaux pour avoir jetté dans la fonte de ſa cire du ſuif & d'autres matieres étrangéres, & en avoir été convaincu d'après l'examen des principaux Ciriers de la Ville.

DE BORDEAUX, *le* 28 *Mai* 1764.

Il eſt entré dans ce port, les 21 & 22 Mai, *la Phelix*, de Quimper, Capitaine Lepont Dufortin, du port de 200 tonneaux; *la Garonne*, de Marſeille, de 400 tonneaux, Capitaine Abeille, venant du Port-au Prince; *le S. Louis*, du Cap, de 90 tonneaux, Capitaine Mathieu Lartigue, venant dudit lieu; *la Toiſon d'or*, de Bordeaux, Cap. Joſeph Raymond venant de .... & *les trois Amis*, de la Martinique, de 150 tonneaux, Capitaine Labat, venant du lit lieu, tous cinq chargés de 769 barriques, 12 tierçons, 17 quarts, 2 ancres de ſucre brut; — 535 barriques, 86 quarts, 11 tierçons, 2 ancres de ſucre terré; — 38 barriques, 6 quarts de ſucre tête; — 113 barriques, 58 tierçons, 243 quarts, 220 ſacs, 34 futailles, deux ancres de caffé; — 87 balles, 25 ballots, 1 ſac de coton; — 29 bouteilles, 5 caiſſes de liqueurs; — 1 caiſſe, 10 caves de ſirop; — 14 barils, 2 caiſſes, 1 caiſſon de confitures; — 58 ſacs, 6 quarts de cacao; — 140 ſacs de cacao des caraques; — 6 greniers, 2 paquets, 1 barril de canefice; — 8 barriques, 22 tierçons, 25 quarts, 5 ancre, 1 barril d'indigo; — 3 barrils, 2 quarts de carret; — 2 dents de morphil; — 1 barrique & demie de vieux cuivre; — 696 côtés de cuirs tannés; — 4 greniers de bois de Campêche; — 2 greniers de bois de Gayac.

Navires en coutume pour les Iſles.

Le Fidele, de Bordeaux, Armateur le ſieur *Auger*, *Chevret*, Courtier; *le Juſte*, de Bordeaux, Armateur le ſieur *Auger*, *Chevret*, Courtier; *l'Eliſabeth*, de Cherbourg, Capitaine *le Sage*, Armateur le ſieur *Caila*, *Delmeſtre*, Courtier; *l'Aventurier*, de Bayonne, Armateurs MM. *Bethman & Meinicken*, *Chevret*, Courtier; *l'Anne-Eliſabeth*, de Bordeaux, Armateur le ſieur *Dravement*, *Chevret*, Courtier; *la Guadaloupe*, de la Guadaloupe, Capitaine *Picard*, Armateur le ſieur *Dudouet*, *Delmeſtre*, Courtier; *le Bizarre*, de Bordeaux, Armateur le ſieur *Bonaffé*, *Caubet*, Courtier; *la charmante Nanon*, de Bordeaux, Armateur le ſieur *Deficux fils*, *Iude*, Courtier; *la Sainte Anne*, de Bordeaux, Armateur le ſieur *Aquart*, *Caubet*, Courtier; *l'Union*, de Bordeaux, Armateur le ſieur *Legal*, *Caubet*, Courtier; *le S. Felix*, de Bordeaux, Capitaine *François Ladebade*, Armateur le ſieur *P. Texier*, *Chevret*, Courtier; *la Julie*, de Bordeaux, Armateurs les ſieurs *Paul Nairac & Fils*, *Caubet*, Courtier; *le Victorieux Américain*, de la Martinique, Capitaine *Claude Lunet*, Armateur le ſieur *Berard*, *Caubet*, Courtier; *l'Eveillé*, de Bordeaux, Armateur le ſieur *Gellibert*, *Delmeſtre*, Courtier.

DE LA ROCHELLE, *le* 29 *Mai* 1764.

Prix des grains à Marans le 15 *Mai.*

Froment nouveau, 148 à 150ᴴ *le tonneau*, peſant environ 2200 ℔ *poids de marc*; ſeigle nouveau, 100 à 102ᴴ; orge nouvelle, 52 à 55ᴴ; farine *ſuperfine*, 30 à 31ᴴ; farine ordinaire, 28 à 29ᴴ; farine de gruau 23 à 24ᴴ *la charge*, peſant 260 ſb *poids de Marc.*

Prix de quelques marchandiſes à la Rochelle.

Eau-de-vie, 81ᴴ les 27 *veltes*; — ſucre terré, *premiere ſorte*, 55 à 56ᴴ *le cent*; — *ſeconde ſorte*, 50 à 52ᴴ; — *troiſieme*, 45 à 46ᴴ; — *quatrieme*, 41 à 42ᴴ;

— commun, 39 à 40 ″; — tête 38 à 39 ″; — ſucre brut, 32 à 34 ″; — coton de Saint Domingue, 140 ″; — indigo de S. Domingue cuivré, 5 ″ 15 ſ *la livre*; — indigo mélangé, 6 ″ 10 ſ; — indigo de la Louiſiane, 4 ″ 10 ſ à 4 ″ 15 ſ; — caffé de S. Domingue, 12 à 13 ſ *la livre*.

Arrivée de Navires à la Rochelle.

Il eſt entré dans ce Port, le Navire *le Dauphin*, Capitaine Collinet; *l'Eliſabeth*, Capitaine Collard; *la Fortune*, Capitaine Robin, venant du Port-au-Prince, & le Navire *la Mariette*, Capitaine Jean-Auguſtin, venant de S. Marc, chargés de 29 barriques, 40 boucauds, 14 ancres, 8 tierçons, 12 quarts d'indigo; — de 583 barriques, 83 quarts, 5 ancres de ſucre brut; — de 140 barriques, 8 ancres, 82 quarts de ſucre terré; — de 18 boucauds, 78 barriques, 5 tierçons, 5 ancres, 195 quarts, 188 ſacs de caffé; — de 14 cuirs tannés & 169 cuirs en poil; — de 77 balles & 59 demi-balles de coton; — d'un quart de caret; — d'une barrique & un quart de cacao; — de 4 madriers de planches de bois d'Acajou.

Départ de Navires.

Il eſt ſorti de ce Port *l'Américaine*, Capitaine la Touche, chargée de vivres & de boiſſon pour la Cayenne; *la Poline*, Capitaine Amplement, avec pareil chargement, pour la Guadaloupe.

DE CHATELLERAULT, *le 4 Juin* 1764.

Prix actuel des couteaux, la douzaine.

Couteaux d un *pied*, en bois d'ébene, 20 ″; — à la *Ramponneau*, 34 ″; — grands couteaux de nacre à la militaire, à cuvette d'argent, pour homme, 78 ″; — ceux *de même qualité*, pour femme, 66 ″; — autres de corne d'Irlande, à feſton d'argent, 19 ″; — couteaux d'Ivoire verte, de 4 pouces à feſton d'argent, 30 ″; — ceux de 3 pouces & demi, 20 ″; — ceux de 5 pouces, 40 ″; — couteaux de bois de roſe à Bayonnette, pour homme, 9 ″ 10 ſ; — ceux en bois d'ébene, 9 ″ 10 ſ; — couteaux pour femme, de bois de roſe, d'ébene & de violette, 7 ″ 10 ſ; — couteaux à cachet pour homme, de bois d'ébene, de roſe & de violette, 8 ″, — les pareils pour femme, 6 ″ 15 ſ; — couteaux de corne à cachet, pour homme, 8 ″; — les pareils pour femme, 7 ″; — couteaux d'ivoire blanche, à cachet, pour femme, 10 à 12 ″; — couteaux de table, à viroles, de bois d'ébene & de violette, pour homme, 6 ″ 10 ſ; — les pareils pour femme, 5 ″ 10 ſ à 6 ″; — couteaux à reſſort de 3 pouces, de nacre, 18 ″; — ceux de 3 pouces & demi, 21 ″; — ceux de 4 pouces, 31 ″; — ceux de 5 pouces, 41 ″; — ceux de 3 pouces & demi à l'ame d'argent, 52 ″; — couteaux de table, moyens de nacre à virole & à cuvette, 18 ″; — les grands, depuis 22 ″ juſqu'à 32 ″; il y en a auſſi de petits de 14 à 15 ″, à pied de bote, droits & à pied de biche; — couteaux de table, en ivoire verte & blanche, moyens à viroles, 12 ″; — ceux à cuvettes, 14 ″; — les grands, 18 ″;

Prix des couteaux, la piece.

Couteaux à la militaire, de corne d'Irlande, garnis de cuvettes d'or, 15 ″ 10 ſ; — ceux pour femme, 10 ″ 10 ſ; — couteaux de 4 pouces, de nacre & à reſſort, 7 ″; — ceux de 5 pouces, 8 ″.

Prix des ciſeaux, la douzaine.

Ciſeaux garnis d'argent en plein, 33 ″; — pinces à ſourcils, 2 ″; — porte ſerviette, 1 ″ 10 ſ; — ciſeaux à cuiſſes de grenouilles, 5 ″ 15 ſ; — à *cabriolet*, à fleur d'argent, 12 ″; — à fleur de cuivre, 10 ″; — à reſſort fins, 14 ″; — communs, 11 ″; — briſés, 7 ″ 10 ſ; — à coquille, à pied de bergere fins, 16 ″ 15 ſ.

Tous les prix ci-deſſus varient ſuivant le plus ou le moins de demande que l'on en fait.

Il ſe fait auſſi dans cette Ville un grand commerce de peaux tannées, de vaches liſſées & en croute, de peaux de veaux griſes & noires corroyées, peaux de mouton apprêtées en houſſes propres pour mettre ſur les colliers des rouliers.

Pluſieurs négocians ſeroient en état d'entreprendre une fourniture de ſouliers & d'eſcarpins de la meilleure qualité, pour les Colonies, & ils les donneroient à 3 ″ *la paire*.

DE BLOIS, *le 3 Juin 1764.*

Le premier de ce mois, l'eau-de-vie qui étoit à 83 ″ au Bureau eſt tombée à 80″; hier elle y valoit 79″ les 29 veltes & demie avec aſſez de demande. Cette diminution eſt conſidérable depuis un mois, & pourra le devenir encore davantage, ſi la vigne donne une belle apparence de recolte, parce qu'alors on fera brûler les vins de l'année derniere, qui ont peu de qualité.

Le froid qu'il fait ici, ſur-tout pendant la nuit, empêche la vigne de fleurir, & l'on craint tout de ce retard.

Comme Nantes ne tire plus de bled d'ici, cette denrée diminue chaque marché, le plus beau ne vaut que 54 à 57 ″ *le muid* peſant 1150 ℔ *poids de marc.*

L'apparence d'une recolte abondante a fait diminuer, depuis huit jours, le pain, d'un ſol par livre.

Le Vendômois, le Dunois & le païs Chartrain, regorgent de bled; ils s'inquietent déja comment ils engrangeront ceux qu'ils recueilleront cette année. Si les petites rivieres qui traverſent ces fertiles & riches Provinces étoient navigables (comme on pourroit les rendre) elles procureroient alors aux Habitans de ces païs un débouché très-avantageux pour la vente de leurs grains.

Les pluies du printems ont fait beaucoup de bien aux foins, ils ſont très-beaux & l'herbe en eſt très-fine.

DU HAVRE, *le 7 Juin 1764.*

Arrivée de Navires.

Il eſt entré dans ce Port du 22 Mai au 3 Juin, la Galiote hollandoiſe, *le peu de reſt*, Cap. Jacob Terbenne, venant d'Amersfort, chargée de 21 paniers de tabac, de 7 paniers & 1 balle de marchandiſes; —le Brigantin anglois, *l'Eliſabeth*, Cap. Edouard Robſon, venant de Neufchâtel, chargé de 112 chaldres de charbon de terre; —le Sloup, *la Reine des Anges*, Cap. Gilles Menage, venant de la Rochelle, chargé de 37 pieces, 8 quarts d'eau-de-vie, & 6 barriques de vin; — le Sloup *l'aimable S. Pierre*, Cap. Nicolas Fleury, venant de la Rochelle, chargé de 28 pieces, 2 quarts d'eau-de-vie, 26 barriques, 6 tierçons, 2 pieces de vin, 1 boucaud de ſucre en pain; le ſurplus de ſon chargement pour Rouen. — le Sloup, *la Colombe*, Cap. le Galou, venant de Bordeaux, chargé de 25 rouleaux de tabac, 29 tonneaux & demi de vin; —le Sloup anglois, *la bonne Eſperance*, Cap. Edouard Porchés, venant de *Emſworth*, chargé d'un cheval, le ſurplus pour Rouen; —le Senau Suédois, *l'Emmanuel*, Cap. Iſrael Sundberg, venant de Stockolm, chargé de 650 barrils de gaudron, & de 100 barrils de brai; — le Navire Suédois, *la Marie*, Cap Peter Crouſt, venant de Stockolm, chargé de 308 barrils de gaudron, 1 grenier de planches de ſapin, de 29 barrils de brai & de 871 barres de fer; — le Smac hollandois, *le jeune Pierre*, Cap. Taake Janſen, venant d'Amersfort, chargé de 130 paniers de tabac en feuille; — le Navire anglois, *la Catherine*, Cap. George Buſton, venant de Newcaſtle, chargé de 88 chaldres de charbon de terre; — le Brigantin, *l'Aurore*, Cap. l'Hermite, venant de Nantes, chargé de 228 pipes de charbon de terre; —le Senau Anglois, *la Nelly*, Cap. Hughker, venant de Glaſcow, chargé de 309 boucauds de tabac, 2 futailles d'échantillons: — le Brigantin, *l'aimable Marie*, Cap. Chaillou, venant de S. Marc, du Port au Prince & de Leogane, chargé de 54 barriques, 2 quarts de ſucre terré, de 59 barriques, 12 quarts de ſucre brut, de 115 balles de coton; de 230 ſacs, 3 tierçons, 20 quarts de caffé; de 3 barriques, 8 tierçons, 4 quarts d'indigo; de 46 billes de bois de Gayac; & de 10 madriers de bois d'Acajou; —le Sloup, *le S. Charles*, Cap. Marchand, venant de Bordeaux, chargé de 32 barriques de vin, le reſte du chargement pour Dieppe; —Le Navire anglois *le Amberſt*, Cap. Alexandre Marquis, venant de Glaſcow, chargé de 439 boucauds, 3 barrils de tabac; — le Navire anglois, *l'Alexandria*, Cap. Jean de Mongommeri, venant de Glaſcow, chargé de 362 boucauds de tabac & de 2 futailles d'échantillons; — le Navire hollandois, *le Jean Cornelis*, ſur rade, venant de Cayenne, chargé pour le Havre, de 2 quarts de caffé, de 5 caves de ſirop, de 9 caiſſes de liqueurs, d'une chaudiere de

cuivre. Le reſte du chargement pour Rotterdam ; — le Navire Danois , *l'anna Brigite* , Cap. Marcus Swendſen , venant de Chriſtiania, chargé d'un grenier de planches ; d'un grenier de douvelles , de 23 paires d'avirons ; de 7 petits mâts ; de 14 mâts à chaloupes ; de 20 douzaines d'anſpects ; — le Navire anglois *l'Iſabelle*, Cap. Jean Bannatyne , venant de Glaſcow , chargé de 447 boucauds de tabac & 2 futailles d'échantillons.

Départ de Navires.

Il eſt ſorti de ce Port, le 5 & le 6 Juin, le Senau *la Rencontre* , Capitaine Mainvielle , allant à la Guadaloupe ; — le Dogre , *la jeune Cornelie* , Cap. l'Anglois , allant à la Guadaloupe ; — la Galiote hollandoiſe , *le peu de Repos* , Cap. Hilkes Jacobs , allant à Hambourg , chargé de ſucre & de caffé.

BESTIAUX.

Marché de Seaux , tenu le Lundi 4 Juin.

Il a été conduit audit marché , 964 bœufs, 221 vaches , 2427 moutons; le bœuf a été vendu ſur le pied de 6 ſ 8 d *la livre* ; la vache 6 ſ ; & le mouton , 7 ſ ; il y avoit 134 bœufs , 32 va hes de plus, & 1633 moutons de moins , qu'à pareille ſemaine de l'année derniere. Il a été renvoyé de Police 5 vaches hors d état d'être vendues.

Vaches à lait vendues à la plaine des Sablons , le Mardi 5 Juin.

On a amené à ladite plaine , 62 vaches, il en a été vendu 56 depuis 53 ᴴ, 60 ᴴ, juſqu'à 96 ᴴ & 105 ᴴ *la piece.*

Marché de Poiſſi , du Mardi 7 Juin.

Il s'eſt trouvé audit marché , 614 bœufs , 59 vaches , 550 veaux , & 5355 moutons ; le bœuf a été vendu , 7 ſ 4 d *la livre* ; la vache , 6 ſ , le veau ; & le mouton 6 ſ 6 *. Il y avoit 15 bœufs , 21 vaches , de moins ; 123 veaux , & 422 moutons de plus , qu'à pareille ſemaine de l'année derniere.

Le ſuif a été vendu le 2 Juin dernier à la Place aux veaux à Paris , 39 à 40 ſ *la meſure* , de 5 *livres* & demie.

Beurres & œufs.

Le mardi , 5 Juin , le beurre en motte de Chartres , a été vendu 9 ſ 6 d & 10 ſ 6 d *la livre* ; celui en livre , 10 ſ. Les œufs, 25 ᴴ *le millier.*

Le jeudi 7 Juin , le beurre en motte de Gournay a été vendu , 16 ſ *la livre* , celui de Ferté , en motte , 11 ſ 6 d , le beurre en livre , 9 ſ 6 d *la livre* ; les œufs de Gournay , 27 ᴴ *le millier* ; & ceux d'Arras & de Picardie, 25 ᴴ.

VOLAILLE ET GIBIER.

Prix de la Volaille à Paris , le Samedi 9 Juin 1764.

Le Chapon gras , *la piece.* . . .	4 ᴴ	10 ſ.
Vieux chapon gras, ...	2	10 ſ.
La Poularde nouvelle.	3	10
Vieille poularde , ...	2	10
Le Poulet gras , *mort*	2	5
Le gros Poulet, *en vie.*	1	9
Le Poulet commun , *mort.* . . .	1	5
Le Poulet commun *en vie.* . .		16
Le gros pigeon , *mort* , ...	1	
Le pigeon , *en vie* , ...		16
Le *bizet* , ...		9
Le Levraut.	5	
Le Lievre	2	10
Le Lapr au.	1	10
La Perdrix. . , ...	1	
Caneton de Rouen , ...	4	
Le commun.	1	5
Poulle *de paillier*	1	5
La Caille.		12
L'agneau , ...	8 ᴴ	10 ſ

FOURAGES.

Le Jeudi , 7 Juin , le foin a été vendu à la Barriere S. Michel , 36 à 38 ᴴ *le cent* ; le Vendredi 8 , & le Samedi 9 , 37 à 38 ᴴ.

Le Samedi 9 Juin , la paille a été vendue au Faubourg S. Martin , 11 ᴴ 10 ſ 13 & 14 ᴴ , & le foin , 28 à 30 ᴴ *le cent* ;

Etiage de la riviére de Seine.

La Riviére étoit le Vendredi 8 Juin, à 2 pieds 2 pouces; le Samedi 9 & le Dimanche 10 à 2... 1, au-dessus des plus basses eaux.

PRIX DES GRAINS *vendus dans la Halle de Paris, le Samedi 9 Juin 1764.*

	℔	s	d		℔	s
Froment, *le septier*, pesant 240 lb	12	15		à	14	
Plusieurs ont vendu,	8	10		à	12	
Meteil,						
Seigle, le s. p. 225℔	5			à	5	10
Orge, le s. p. 225℔	5	5		à	6	
Avoine le s. p. 110℔	12	10		à	16	
Lentilles,						
D° à la Reine.	18			à	12	
Haricots,	15			à	27	
Ronds	15					
Pois gris	13	10		à	14	
Pois verds,	16					
Feverolles	10	10		à	11	
Vesce	10			à	12	
Féves suisses	13	10		à	14	
Navette	30			à	34	
Chenevis	12	10		à	14	
Sarrasin	5			à	7	
Millet	19					
Senevé						
Lin,	27					
Luzerne						
Farine blutée, *le boisseau*,	21	s		à		28
Remoulage	12	s	6	à		35

PRIX DES GRAINS *vendus en sacs sur le Port de la Grêve, du 7 au 9 Juin.*

	℔			℔	
Froment, *le septier*,	13℔	10	à	14	15
Plusieurs ont vendu	11		à	13	5
Seigle,					
Orge.	5	10	à	6	10
Vesce	11	10	à	12	
Avoine en sacs.	14	10	à	15	
Avoine en *banne*,	13		à	13	10
Farine blutée, le sac pesant 325 lb,	25		à	30	

CHANGE DE LONDRES *avec différentes Places de l'Europe, le 29 Mai 1764.*

Amsterdam, 2 usances ½ à 2 us.	36	6
D° a vue	36	3 ½ à 4
Rotterdam 2 usances ½	36	7
Hambourg 2 usances ½	34	10
Paris,	30	½
D°. 2 usances.	30	¼
Bordeaux, 2 usances.	30	⅛
Cadix	38	
Madrid	38	¼
Bilbao.	38	
Livourne	48	½
Gênes	47	¾
Venise.	50	¼
Lisbonne	5	6
Porto	5	5
Dublin.	9	¼ à ⅜
Agio de la banque d'Holl.	3	¼

Prix des Matieres d'or & d'argent, & de la Cochenille, à Londres le même jour.

Or en espéces	3℔	18 s	3 d
D°. en barres.	3	18	3
Piéces de huit, appellées Grandes Pillares.		5	2 ¼
D°. petites		5	2 ¼
Grandes Mexicaines		5	2 ¼
D°. petites.		5	2 ¼
Argent en barres.		5	4 ¼
Cochenille la lb	13 s	6 d	

PRIX DES FONDS PUBLICS EN ANGLETERRE, *le même jour.*

Actions de la Banque.	114 ¼
De la Com. des Indes	149 ½
Actions de la Mer du Sud.	95 ½
Anc. Ann. de la M. du S.	84 ⅛
D°. Nouvelles.	84 ¼
D°. réduites à 3 p °/°	84 ½
D°. consolidées à 3 p. °/°.	85 ⅝
De la C. des I. à 3 p °/°.	
D°. de 1751, à 3 p °/°	
D°. de la B. 1756 à 3 ½ p. °/°.	90
D°. 1758 a 3 ½ p °/°.	
D°. 1762 à 4 p °/°.	98
Bill. de la C. des I. prime.	12 à 11
De l'Ech. 1763. Escompte.	7 s
De la Marine payable en Janvier Escompte.	26 ½
Annuités à longs term.	26 ½
Souscriptions 1763.	93 ⅞ à 94.
De la Marine à 4 p °/°	93 ⅞